

KOLEKCJA FIATA NA LATA

Fiat Auto Poland zachęca do zbierania numizmatów wybitych w Mennicy Polskiej.

Weź udział w wyjątkowym programie lojalnościowym i zbieraj numizmaty z wizerunkami najpopularniejszych samochodów marki Fiat. Zostań posiadaczem wieloletniej kolekcji i eksponuj ją w specjalnym klaserze.

JAK ZDOBYĆ CENNE NUMIZMATY?

Należy zgłosić się do najbliższego dealera Fiata i skorzystać z szerokiej gamy usług serwisowych.

Kolejne emisje numizmatów w roku 2011:

Numizmaty miedziane

- Kwiecień 2011 – POLSKI FIAT 508 JUNAK
- Czerwiec 2011 – POLSKI FIAT 126p
- Październik 2011 – FIAT SEICENTO

Numizmat srebrny zwińczający kolekcję trzech numizmatów miedzianych

- Grudzień 2011 – FIAT 500

Certyfikat, jego znaczenie i ważność

Mennica Polska poświadcza autentyczność i pochodzenie numimatu wraz z certyfikatem.

Certyfikat świadczy o najwyższej jakości usług oraz wyjątkowej dbałości o klienta reprezentowanych przez Autoryzowane Serwisy Fiat Auto Poland.

Do certyfikatu dołączony jest kupon upoważniający klientów do jednorazowej 10% zniżki na usługi w Autoryzowanym Serwisie Fiat Auto Poland.

Kupon jest ważny 12 miesięcy od daty emisji danego numizmatu i może być wykorzystany podczas kolejnej wizyty w serwisach.

Zniżka nie sumuje się z innymi promocjami.

KOLEKCJA FIATA NA LATA



WEŹ UDZIAŁ W WYJĄTKOWYM PROGRAMIE LOJALNOŚCIOWYM

KOLEKCJONUJ NUMIZMATY
Z WIZERUNKAMI MODELI FIATA
I KORZYSTAJ Z **10%*** ZNIŻKI

Miejsce na pieczęć dealera

* Pełna oferta usług dostępna w Autoryzowanych Serwisach Fiata. Niniejsza reklama nie jest ofertą w rozumieniu art. 66 i następnego kodeksu cywilnego. Wszelkie zawarte w niej dane mają charakter informacyjny i mogą ulec zmianie.

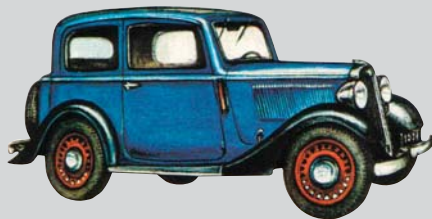
www.fiat.pl
www.alfaromeo.pl
www.lancia.pl
www.fiatprofessional.pl

* zniżka dotyczy kosztu usług (robocizny) i nie sumuje się z innymi promocjami w tym zakresie

KOLEKCJA FIATA NA LATA

Polski Fiat 508 Junak

Na mocy umowy licencyjnej podpisanej z włoskim Fiatem w 1932 roku w Państwowych Zakładach Inżynieryjnych rozpoczął się montaż Fiata 508 Balilla, który był przebojem lat 30. W 1935 roku rozpoczęto produkcję zmodernizowanej wersji tego samochodu nazywając go Polskim Fiatem 508 III Junak. Zgodnie z ówczesnymi hasłami reklamowymi był to „pierwszy popularny samochód seryjnie budowany w Polsce”. Napędzał go 4-cylindrowy silnik o pojemności 995 cm³ i mocy 23 KM. Całkowicie stalowa karoseria swobodnie mieściła 4 osoby, a na wyposażeniu były m.in. przesuwane przednie siedzenia z pochylanymi oparciami, zegarek i 2 koła zapasowe. Produkcja trwała do 1939 roku i została przerwana przez II wojnę światową.



Polski Fiat 126p

Samochód ten jest dla Polaków tym samym czym Fiat 500 dla Włochów czy VW „garbus” dla Niemców. Produkowany w zakładach FSM (później Fiat Auto Poland) od 1973 aż do 2000 roku, kiedy to 22 września z taśmy zjechał ostatni Fiat 126 „Happy End”. Napędzał go 2-cylindrowy silnik o pojemności początkowo 594 cm³ i mocy 23 KM, później 652 cm³ i mocy 24 KM. Przez cały okres produkcji samochód ten był wielokrotnie modernizowany. Oprócz standardowej występowały także wersje: 3-drzwiowa „Bis”, cabrio oraz specjalnie przygotowane dla niepełnosprawnych. Eksportowany do wielu krajów, także do Australii gdzie występował pod nazwą FSM Niki.



Fiat Seicento

Produkcję tego bardzo popularnego samochodu rozpoczęto pod koniec 1997 roku i kontynuowano nieprzerwanie aż do 2010 roku. W 2005 roku zmieniono nazwę z „Seicento” na „600”, by uczcić 50. rocznicę wprowadzenia do produkcji Fiata 600. W tym czasie powstało ponad 1,3 miliona egzemplarzy w różnych wersjach, m.in. Citymatic, Abarth, Sporting, Van, czy dwukolorowy Brush. Wyposażane były w silniki spalinowe o poj. 899 i 1108 cm³ i elektryczny (Seicento Elettra). W historii sportów motorowych zapisał się także bardzo popularny Puchar Seicento. Jeden z ostatnich egzemplarzy Fiata Seicento w wersji Classic wyposażony w silnik 1,1 Fire został przekazany do Muzeum Techniki w Warszawie.



Fiat 500

Fiat 500 jest szczególnym modelem Fiata, który stylistycznie nawiązuje do znanej sprzed lat „pięćsetki” – małego Fiata, który zmotoryzował Włochy. Prototyp o nazwie „Trepiano” niewiele różnił się od seryjnie produkowanego samochodu, którego światowa premiera odbyła się w Turynie dokładnie 50 lat od premiery legendarnej „pięćsetki” – w lipcu 2007 roku. Model ten został uhonorowany zaszczytnym tytułem „Samochodu Roku 2008”, a także „EuroCarBody 2007” w europejskim konkursie na najlepszą karoserię oraz „Najpiękniejsze Auto na Świecie” (L'Automobile piu bella del mondo) w kategorii auta miejskie/małe w konkursie organizowanym we Włoszech. Obecnie produkowany jest w wielu wersjach, m.in. Cabrio, Abarth, czy szybki Abarth 695 Tributo Ferrari mogący rozwinąć prędkość 225 km/h. Samochód wyposażony jest w bogatą gamę silników benzynowych (od dwucylindrowego 0.9 TwinAir po 180-konny 1.4 T-Jet) oraz wysokoprężnych (1.3 MultiJet 75/95 KM).

